



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-18102023-249525
CG-DL-E-18102023-249525

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4385]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 17, 2023/आश्विन 25, 1945

No. 4385]

NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 17, 2023/ASVINA 25, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 अक्टूबर, 2023

का.आ. 4556(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार इस अधिसूचना के जारी होने की तारीख से बारह महीने की अवधि के लिए, तीन अधिक आयामी खेपों का कांडला/मुंद्रा पोर्ट से आईओसीएल, पानीपत, हरियाणा, तक सड़क मार्ग से परिवहन के लिए, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुसूची

- मेसर्स प्रिज्म लॉजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड उपरोक्त प्रचालन में तीन अधिक आयामी खेपों के परिवहन के लिए, मेसर्स टोयो इंजीनियरिंग इंडिया प्राइवेट लिमिटेड का ट्रांसपोर्टर है।
- निम्नलिखित प्राइम मूवर्स, खेप की आवाजाही में इस्तेमाल किए जाएंगे, जैसा कि नीचे दिया गया है:-

क्रम सं	प्राइम मूवर्स की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक
1.	एपी-35वी-1577	वोल्वो (400 एचपी)
2.	एपी-31टीवी-6596	वोल्वो (400 एचपी)
3.	एपी-31टीई-6477	वोल्वो (एचपी 400)

4.	एचआर-55जी-6419	बोल्बो (एचपी 520)
5.	एचआर-55एच-2992	बोल्बो (एचपी 520)
6.	एचआर-55के-3939	बोल्बो (एचपी 520)
7.	एचआर-55क्यू-2470	बोल्बो (एचपी 520)
8.	एचआर-55क्यू-2494	बोल्बो (एचपी 520)
9.	एचआर-55एन-5243	बोल्बो (एचपी 520)
10.	एचआर-55एन-5244	बोल्बो (एचपी 520)
11.	केए-01 एएम-7044	स्कैनिया-जी500
12.	जीजे-12एयू-9693	बोल्बो (एचपी 520)
13.	जीजे-12एयू-9639	बोल्बो (एचपी 520)
14.	एमएच-46बीबी-0355	बोल्बो (एचपी 520)
15.	एमएच-46बीबी-0356	बोल्बो (एचपी 520)
16.	एनएल-01एए-0870	बोल्बो (एचपी 440)
17.	एमएच-06 एक्यू-6150	बोल्बो (एचपी 520)
18.	एनएल-01एए-0866	बोल्बो (एचपी 440)
19.	एनएल-01एए-0868	बोल्बो (एचपी 440)
20.	एनएल-01 एडी-4120	बोल्बो (एचपी 420)
21.	एनएल-01एडी-4121	बोल्बो (एचपी 420)
22.	एनएल-01एडी-4122	बोल्बो (एचपी 420)
23.	एनएल-01एडी-4124	बोल्बो (एचपी 420)
24.	एमएच-46एफ-3800	बोल्बो (एचपी 400)
25.	एमएच-55पी-5180	बोल्बो (एचपी 400)
26.	एमएच-06 एक्यू-9199	बोल्बो (एचपी 490)
27.	एनएल-01जी-0322	बोल्बो (एचपी 400)
28.	जीजे-12एयू-8588	बोल्बो (एचपी 400)
29.	जीजे-12बीजेड-4944	बोल्बो (एचपी 500)
30.	जीजे-12बीवाई-0452	बोल्बो (एचपी 460)
31.	जीजे-12बीडब्ल्यू-8980	बोल्बो (एचपी 460)
32.	जीजे-12-एजेड-8658	बोल्बो (एचपी 400)
33.	जीजे-27-टीटी-7621	बोल्बो (एचपी 520)
34.	एमएच-06-एसी-8789	बोल्बो (एचपी 400)

3. उपरोक्त प्रचालन के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र रेजिस्ट्रीकृत माडुलर हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:-

क्रम सं	ट्रेलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रेलरों में धुरियों की संख्या	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
1.	एपी-31-टीबी-6592	गोल्डहोफ़र	4	104
2.	एपी-31-टीबी-6593	गोल्डहोफ़र	4	104
3.	एपी-31-टीबी-6594	गोल्डहोफ़र	4	104
4.	एपी-31-टीबी-6595	गोल्डहोफ़र	6	156
5.	एपी-31-टीबी-6596	गोल्डहोफ़र	6	156
6.	एचआर-55क्यू-9901	गोल्डहोफ़र	6	156
7.	एचआर-55क्यू-9902	गोल्डहोफ़र	8	208
8.	एचआर-55क्यू-9903	गोल्डहोफ़र	6	156
9.	एचआर-55क्यू-9904	गोल्डहोफ़र	8	208
10.	एचआर-55पी-6278	गोल्डहोफ़र	6	156
11.	एचआर-55पी-6279	गोल्डहोफ़र	4	104
12.	एचआर-55पी-6281	गोल्डहोफ़र	4	104
13.	एचआर-55पी-6280	गोल्डहोफ़र	6	156
14.	एचआर-55पी-6282	गोल्डहोफ़र	8	208
15.	एचआर-55एएल-2610	गोल्डहोफ़र एसपीएमटी	6	156
16.	एचआर-55एएल-1865	गोल्डहोफ़र एसपीएमटी	6	156
17.	डीडी-01एल-9685	गोल्डहोफ़र एसपीएमटी	6	156
18.	डीडी-01एम-9065	कामाग	6	156
19.	डीडी-01एल-9636	कामाग	6	156
20.	डीडी-01एल-9092	कामाग	6	156s
21.	डीडी-01एल-9452	कामाग	6	156
22.	डीडी-01एल-9085	कामाग	6	156
23.	डीडी-01एल-9276	कामाग	6	156
24.	डीडी-01एल-9048	कामाग	6	156
25.	डीडी-01एल-9784	कामाग	6	156
26.	एचआर-39डी-0420	वीएमटी	4	104
27.	एचआर-55पी-9442	वीएमटी	4	104
28.	एचआर-55क्यू-8162	वीएमटी	4	104
29.	एचआर-39डी-3510	वीएमटी	2	52

क्रम सं	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों मे धुरियों की संख्या	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
30.	एचआर-39डी-1662	वीएमटी	6	156
31.	एचआर-39डी-9464	वीएमटी	4	104
32.	एचआर-55पी-9445	वीएमटी	2	52
33.	एचआर-55टी-3219	वीएमटी	6	156
34.	एचआर-39डी-4216	वीएमटी	6	156
35.	एचआर-55क्यू-8163	वीएमटी	6	156
36.	एचआर-39ई-0510	टीआईआई	4	104
37.	एचआर-39ई-7623	टीआईआई	4	104
38.	एचआर-39ई-8531	टीआईआई	6	156
39.	एचआर-39ई-5643	टीआईआई	2	52
40.	एचआर-39ई-6308	टीआईआई	6	156
41.	एचआर-39ई-5668	टीआईआई	6	156
42.	एचआर-39ई-5748	टीआईआई	4	104
43.	एचआर-39ई-2045	टीआईआई	6	156
44.	एचआर-39ई-1549	टीआईआई	6	156
45.	एचआर-39ई-8059	टीआईआई	6	156
46.	एचआर-55 एजे-0038	टीआईआई	6	156
47.	एचआर-55 एएल-0038	टीआईआई	6	104
48.	एचआर-55 एएन-0038	टीआईआई	4	156
49.	एचआर-55 एबी-0038	टीआईआई	4	156
50.	एचआर-55 एसी-0038	टीआईआई	4	156
51.	एचआर-55 एडी-0038	टीआईआई	4	156
52.	एचआर-55 एई-0038	टीआईआई	6	104
53.	जीजे-12-एयू-8365	गोल्डहोफ़र	6	156
54.	जीजे-12-एयू-8368	गोल्डहोफ़र	6	156
55.	जीजे-12-एयू-8364	गोल्डहोफ़र	4	104
56.	जीजे-12-एयू-8367	गोल्डहोफ़र	4	104
57.	एचआर-38 एडी-3231	टीआईआई	6	156
58.	एचआर-38 एडी-3321	टीआईआई	4	104
59.	एचआर-38 एडी-5751	टीआईआई	4	104
60.	एचआर-38 एडी-6111	टीआईआई	6	156
61.	एचआर-38 एडी-6651	टीआईआई	4	104
62.	एचआर-38 एडी-7011	टीआईआई	4	104
63.	एचआर-38 एडी-7551	टीआईआई	6	156

क्रम सं	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों मे धुरियों की संख्या	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
64.	एचआर-38 एडी-7731	टीआईआई	4	104
65.	एचआर-38एडी-9531	टीआईआई	4	104
66.	एचआर-38एडी-6561	टीआईआई	6	156
67.	एचआर-55 एएल-2482	वीएमटी	4	104
68.	एचआर-55 एएल-5567	वीएमटी	4	104
69.	जीजे-12बीजेड-8483	वीएमटी	4	104
70.	जीजे-12बीजेड-6289	वीएमटी	4	104
71.	एचआर-38एई-9822	टीआईआई यूएचडी स्प्लिट	4	104
72.	एचआर-38एई-6367	टीआईआई यूएचडी स्प्लिट	6	156
73.	एचआर-38एएफ-1243	गोल्डहोफ़र	4	104
74.	एचआर-38एएफ-2618	गोल्डहोफ़र	6	156
75.	एचआर-38एवी-4422	टीआईआई एचडी	4	104
76.	एचआर-38एवी-9745	टीआईआई एचडी	6	156
77.	एचआर-38जेड-7506	टीआईआई एचडी	6	156
78.	एचआर-38जेड-5114	टीआईआई एचडी	4	104
79.	जीजे-12बीवाई-3649	वीएमटी	4	104
80.	जीजे-12बीवाई-3704	वीएमटी	4	104
81.	जीजे-12बीवाई-6452	वीएमटी	4	104
82.	जीजे-12बीवाई-9024	वीएमटी	4	104
83.	जीजे-12बीजेड-0212	वीएमटी	6	156
84.	जीजे-12बीजेड-0608	वीएमटी	6	156

4. यान और भार विन्यास:- लदी स्थिति में धुरी का सकल यान भार (जीवीडब्ल्यू) और खेप का समग्र आयाम होगा: -

क्रम सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)	चौ. (मी)	ऊँ. (मी)	
1	वीजीओ रिक्टर सेक्शन 1	168	756	924	19.25	25.6	8.0	7.7	24+24 धुरी पंक्तियां (48 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		182	756	938	18.04	25.6	8.0	7.7	26+26 धुरी पंक्तियां (52 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की

क्रम सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)	चौ. (मी)	ऊँ. (मी)	
									चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
2	वीजीओ रिक्टर सेक्शन 2	168	796	964	20.08	25.435	7.7	7.2	24+24 धुरी पंक्तियां (48 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		182	796	978	18.81	25.435	7.7	7.2	26+26 धुरी पंक्तियां (52 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
3	वीजीओ रिक्टर सेक्शन 3	42	108	150	12.50	9.575	8.75	4.1	8(1+1/2) धुरी पंक्तियां (12 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		56	108	164	10.25	9.575	8.75	4.1	8+8 धुरी पंक्तियां (16 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		52.5	108	160.5	10.70	9.575	8.75	4.1	10(1+1/2) धुरी पंक्तियां (15 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		70	108	178	8.90	9.575	8.75	4.1	10+10 धुरी पंक्तियां (20 धुरी पंक्तियों के

क्रम सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समय आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)	चौ. (मी)	ऊँ. (मी)	
									बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)

5. उपरोक्त छूट इन शर्तों के अधीन है कि:-

(i) उपरोक्त अधिक आयामी खेपों का परिवहन, विशिष्ट मार्ग कांडला/मुंद्रा बंदरगाह से आईओसीएल, पानीपत, हरियाणा तक, इस सड़क मार्ग के जरिए होगा-

- कांडला बंदरगाह (पश्चिमी द्वार) - मोदवदर गांव - जवाहर नगर - पदाना गांव - वरसाणा गांव - गोकुलगांव - पुरानी चिराई - मोती चिराई - चोपड़वा गांव - भचाऊ - वोंध गांव - छाड़वाड़ा - सामाखियाली - लकड़िया - खोडासर - मेवासा - गगोदर - मानगढ़ - पलासवा - माखेल गांव - बामनसर गांव - आदेसर पुलिस चेक पोस्ट - पिपराला पुलिस चेक पोस्ट - संतलपुर - पार गांव - सुइगाम गांव - देवपुरा गांव - वाव गांव - खानपुर - थराद - खोड़ा गांव - गरदली सीमा राजस्थान - सांचौर शहर - गंधव खुर्द - बोरीगांव - रामजी का गोल - डेम की ढाणी - नया नगर - भाटाला गांव - पायला गांव - अमरपुरा - सिणधरी - कालूड़ी गांव - टापरा गांव - असाड़ा गांव - बालोतरा बाइपास - पचपदरा, राजस्थान - देचू - फलोदी - बाप - कोलायत - बीकानेर बाइपास - जामसर - लूणकरनसर - कालू - सरदारशहर - तारानगर - सादुलपुर - सिवानी - चुधारीवास - मुकलान - हिसार बाइपास - बरवाला बाइपास - सुरेवाला चौक - नरवाना - जिंद बाइपास - नगूरां - अलेवा - बाहरी - असंध बाइपास - दुपेड़ी - सालवान - बल्लाह - मुनक - आईओसीएल-पानीपत, हरियाणा (1358 किलोमीटर); या

मुंद्रा बंदरगाह - राशापुर सर्कल - टोडा गांव - प्रागपार - चंद्रोड़ा - अंजार बाइपास - जवाहर नगर - पदाना गांव - वरसाणा गांव - नंदगांव जंक्शन - गोकुलगांव - पुरानी चिराई - मोती चिराई - चोपड़वा गांव - भचाऊ - वोंध गांव - छाड़वाड़ा - सामाखियाली - लाकड़िया - खोडासर - मेवासा - गगोदर - मानगढ़ - पलासवा - माखेल गांव - बामनसर गांव - आदेसर पुलिस चेक पोस्ट - पिपराला पुलिस चेक पोस्ट - संतलपुर - पार गांव - सुइगाम गांव - देवपुरा गांव - वाव गांव - खानपुर - थराद - खोड़ा गांव - गरदली सीमा राजस्थान - सांचौर शहर - गंधव खुर्द - बोरीगांव - रामजी का गोल - डेम की ढाणी - नया नगर - भाटाला गांव - पायला गांव - अमरपुरा - सिणधरी - कालूड़ी गांव - टापरा गांव - असाड़ा गांव - बालोतरा बाइपास - पचपदरा, राजस्थान - देचू - फलोदी - बाप - कोलायत - बीकानेर बाइपास - जामसर - लूणकरनसर - कालू - सरदारशहर - तारानगर - सादुलपुर - सिवानी - चुधारीवास - मुकलान - हिसार बाइपास - बरवाला बाइपास - सुरेवाला चौक - नरवाना - जिंद बाइपास - नगूरां - अलेवा - बाहरी - असंध बाइपास - दुपेड़ी - सालवान - बल्लाह - मुनक - आईओसीएल-पानीपत, हरियाणा (1375 किलोमीटर)।

(ii) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों और पुलों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और यानों को सड़कों पर लाने से पहले, ऐसे प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रैलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(iii) ट्रांसपोर्टर इस तरह के प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा कि राज्य / केंद्र शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण इस संबंध में आदेश द्वारा निर्दिष्ट कर सकता है।

(iv) ट्रांसपोर्टर, यानों को सड़कों पर लाने से पहले, किसी भी वस्तु जैसे होर्डिंग्स, पोल, साइनबोर्ड को हटाने के लिए, ट्रांसमिशन लाइन बंद कराना इत्यादि के लिए, राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार के संबंधित विभागों से आवश्यक पूर्व अनुमति प्राप्त करेगा और इस तरह के प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा कि राज्य / केंद्र शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय

राजमार्ग प्राधिकरण इस संबंध में आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट करता है। राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार द्वारा अनुमत, किसी भी वस्तु को हटाने और पुनर्विकास कराने की लागत मेसर्स प्रिजम लॉजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा वहन की जाएगी।

(v) ट्रांसपोर्टर बड़े आकार के कार्गो को देखते हुए, ऐसे यानों की प्रत्येक आवाजाही के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में निर्दिष्ट प्राधिकरण या अधिकारी को कम से कम दस दिन पहले सूचना देगा। ऐसे प्रत्येक गमनागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय निर्धारित किया जाना चाहिए।

(vi) यदि ऐसा किसी राज्य/संघ राज्य क्षेत्र/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्देशित किया जाता है, तो लोडेड यानों को उस राज्य/संघ राज्य क्षेत्र में सड़कों पर पुलों के ऊपर या नीचे से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए अपनी व्यवस्था स्वयं करनी होगी।

(vii) ट्रांसपोर्टर राज्य / केंद्र शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा जहां सड़कों या सड़क संरचनाओं / पुलों / अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं / व्यक्ति को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से कोई नुकसान ट्रेलरों की आवाजाही के कारण होता है।

(viii) सड़क की लंबाई के साथ ट्रेलरों के युग्मन की अनुमति केवल उपरोक्त आवाजाही के लिए होगी।

(ix) उक्त यानों का परिवहन, यातायात के सामान्य प्रवाह में बिना किसी बाधा के होना चाहिए।

(x) यान पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे यानों के आगे तथा पीछे एक-एक यान स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ यान गुजर रहा है।

(xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(xii) ट्रेलरों की संपूर्ण चैड्राई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने/ पार्किंग के लिए आगे और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे यान की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।

(xiii) ट्रांसपोर्टर यह सुनिश्चित करेगा कि उपरोक्त आवाजाही के दौरान उपयोग किए जाने वाले सभी यानों के संबंध में रोड टैक्स का भुगतान किया गया है, फिटनेस प्रमाण पत्र, बीमा कवर (तृतीय पक्ष बीमा सहित), राष्ट्रीय परमिट और पीयूसी प्राप्त किया गया है।

(xiv) ट्रेलरों और प्राइम मूवर्स के रेजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्रों में कोई बदलाव नहीं किया जाएगा क्योंकि वे पहले से ही आंध्र प्रदेश, हरियाणा, गुजरात, कर्नाटक, महाराष्ट्र, नागालैंड राज्य और केंद्र शासित प्रदेश दमन और दीव में रेजिस्ट्रीकृत हैं।

(xv) किसी यान (यानों) या अन्य रेजिस्ट्रीकृत स्वामियों से प्राप्त यान (यानों) के भाग से उत्पन्न होने वाले मुद्दे की स्थिति में, ट्रांसपोर्टर स्वयं जिम्मेदार होगा।

(xvi) खेप के परिवहन के दौरान उत्पन्न होने वाली किसी भी प्रकृति का कोई भी मुद्दा, ट्रांसपोर्टर की जिम्मेदारी होगी।

[फा. सं. आरटी-11042/04/2022-एमवीएल]

महमूद अहमद, अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th October, 2023

S.O. 4556(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for period of twelve months from the date of issue of this notification for transportation of three over dimensional consignments from

Kandla/Mundra Port to IOCL, Panipat, Haryana by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions, as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s PRISM logistics Private Limited is the transporter of M/s Toyo Engineering India Private Limited, for transportation of three dimensional consignments for the aforesaid movement.

2. Following Prime Movers will be utilized in the movement of the subject consignment as detailed below:-

Sl. No.	Registration No. of Prime Movers	Make
1.	AP-35V-1577	Volvo (400 HP)
2.	AP-31TB-6596	Volvo (400 HP)
3.	AP-31TE-6477	Volvo (HP 400)
4.	HR-55G-6419	Volvo (HP 520)
5.	HR-55H-2992	Volvo (HP 520)
6.	HR-55K-3939	Volvo (HP 520)
7.	HR-55Q-2470	Volvo (HP 520)
8.	HR-55Q-2494	Volvo (HP 520)
9.	HR-55N-5243	Volvo (HP 520)
10.	HR-55N-5244	Volvo (HP 520)
11.	KA-01AM-7044	SCANIA-G500
12.	GJ-12AU-9693	Volvo (HP 520)
13.	GJ-12AU-9639	Volvo (HP 520)
14.	MH-46BB-0355	Volvo (HP 520)
15.	MH-46BB-0356	Volvo (HP 520)
16.	NL-01AA-0870	Volvo (HP 440)
17.	MH-06AQ-6150	Volvo (HP 520)
18.	NL-01AA-0866	Volvo (HP 440)
19.	NL-01AA-0868	Volvo (HP 440)
20.	NL-01AD-4120	Volvo (HP 420)
21.	NL-01AD-4121	Volvo (HP 420)
22.	NL-01AD-4122	Volvo (HP 420)
23.	NL-01AD-4124	Volvo (HP 420)
24.	MH-46AF-3800	Volvo (HP 400)
25.	MH-55P-5180	Volvo (HP 400)
26.	MH-06AQ-9199	Volvo (HP 490)
27.	NL-01G-0322	Volvo (HP 400)
28.	GJ-12AU-8588	Volvo (HP 400)
29.	GJ-12BZ-4944	Volvo (HP 500)
30.	GJ-12BY-0452	Volvo (HP 460)
31.	GJ-12BW-8980	Volvo (HP 460)
32.	GJ-12-AZ-8658	Volvo (HP 400)
33.	GJ-27-TT-7621	Volvo (HP 520)
34.	MH-06-AC-8789	Volvo (HP 400)

3. The following independently registered modular hydraulic Trailers will be utilized in the above movements:-

S. No.	Registration No. of Trailers	Make	No. of Axles in Trailers	Permissible Gross Vehicle Weight (in Tons)
1.	AP-31-TB-6592	Goldhofer	4	104
2.	AP-31-TB-6593	Goldhofer	4	104
3.	AP-31-TB-6594	Goldhofer	4	104
4.	AP-31-TB-6595	Goldhofer	6	156
5.	AP-31-TB-6596	Goldhofer	6	156
6.	HR-55Q-9901	Goldhofer	6	156
7.	HR-55Q-9902	Goldhofer	8	208
8.	HR-55Q-9903	Goldhofer	6	156
9.	HR-55Q-9904	Goldhofer	8	208
10.	HR-55P-6278	Goldhofer	6	156

11.	HR-55P-6279	Goldhofer	4	104
12.	HR-55P-6281	Goldhofer	4	104
13.	HR-55P-6280	Goldhofer	6	156
14.	HR-55P-6282	Goldhofer	8	208
15.	HR-55AL-2610	Goldhofer SPMT	6	156
16.	HR-55AL-1865	Goldhofer SPMT	6	156
17.	DD-01L-9685	Goldhofer SPMT	6	156
18.	DD-01M-9065	KAMAG	6	156
19.	DD-01L-9636	KAMAG	6	156
20.	DD-01L-9092	KAMAG	6	156s
21.	DD-01L-9452	KAMAG	6	156
22.	DD-01L-9085	KAMAG	6	156
23.	DD-01L-9276	KAMAG	6	156
24.	DD-01L-9048	KAMAG	6	156
25.	DD-01L-9784	KAMAG	6	156
26.	HR-39D-0420	VMT	4	104
27.	HR-55P-9442	VMT	4	104
28.	HR-55Q-8162	VMT	4	104
29.	HR-39D-3510	VMT	2	52
30.	HR-39D-1662	VMT	6	156
31.	HR-39D-9464	VMT	4	104
32.	HR-55P-9445	VMT	2	52
33.	HR-55T-3219	VMT	6	156
34.	HR-39D-4216	VMT	6	156
35.	HR-55Q-8163	VMT	6	156
36.	HR-39E-0510	TII	4	104
37.	HR-39E-7623	TII	4	104
38.	HR-39E-8531	TII	6	156
39.	HR-39E-5643	TII	2	52
40.	HR-39E-6308	TII	6	156
41.	HR-39E-5668	TII	6	156
42.	HR-39E-5748	TII	4	104
43.	HR-39E-2045	TII	6	156
44.	HR-39E-1549	TII	6	156
45.	HR-39E-8059	TII	6	156
46.	HR-55AJ-0038	TII	6	156
47.	HR-55AL-0038	TII	6	104
48.	HR-55AN-0038	TII	4	156
49.	HR-55AB-0038	TII	4	156
50.	HR-55AC-0038	TII	4	156
51.	HR-55AD-0038	TII	4	156
52.	HR-55AE-0038	TII	6	104
53.	GJ-12-AU-8365	Goldhofer	6	156
54.	GJ-12-AU-8368	Goldhofer	6	156
55.	GJ-12-AU-8364	Goldhofer	4	104
56.	GJ-12-AU-8367	Goldhofer	4	104
57.	HR-38AD-3231	TII	6	156
58.	HR-38AD-3321	TII	4	104
59.	HR-38AD-5751	TII	4	104
60.	HR-38AD-6111	TII	6	156
61.	HR-38AD-6651	TII	4	104
62.	HR-38AD-7011	TII	4	104
63.	HR-38AD-7551	TII	6	156
64.	HR-38AD-7731	TII	4	104
65.	HR-38AD-9531	TII	4	104
66.	HR-38AD-6561	TII	6	156
67.	HR-55AL-2482	VMT	4	104

68.	HR-55AL-5567	VMT	4	104
69.	GJ-12BZ-8483	VMT	4	104
70.	GJ-12BZ-6289	VMT	4	104
71.	HR-38AE-9822	TII UHD Split	4	104
72.	HR-38AE-6367	TII UHD Split	6	156
73.	HR-38AF-1243	Goldhofer	4	104
74.	HR-38AF-2618	Goldhofer	6	156
75.	HR-38AB-4422	TII HD	4	104
76.	HR-38AB-9745	TII HD	6	156
77.	HR-38Z-7506	TII HD	6	156
78.	HR-38Z-5114	TII HD	4	104
79.	GJ-12BY-3649	VMT	4	104
80.	GJ-12BY-3704	VMT	4	104
81.	GJ-12BY-6452	VMT	4	104
82.	GJ-12BY-9024	VMT	4	104
83.	GJ-12BZ-0212	VMT	6	156
84.	GJ-12BZ-0608	VMT	6	156

4. Vehicle and Load Configuration:- Gross Vehicle Weight (GVW) of the axles in laden condition and overall dimension of consignment will be:-

S. No.	Consignment Name	Unladen Weight axles in Tons (MT)	Weight of Consignment (MT)	Laden Weight of the Vehicle (MT)	Load Per Axle line (MT)	Overall dimension of consignment (in meters)			Description of Coupling of axles in length and width
						L (m)	W (m)	H (m)	
1	VGO Reactor Section-1	168	756	924	19.25	25.6	8.0	7.7	24+24 axle rows (equivalent to 48 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		182	756	938	18.04	25.6	8.0	7.7	26+26 axle rows (equivalent to 52 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
2	VGO Reactor Section-2	168	796	964	20.08	25.435	7.7	7.2	24+24 axle rows (equivalent to 48 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		182	796	978	18.81	25.435	7.7	7.2	26+26 axle rows (equivalent to 52 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
3	VGO Reactor Section-3	42	108	150	12.50	9.575	8.75	4.1	8(1+1/2) axle rows (equivalent to 12 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
		56	108	164	10.25	9.575	8.75	4.1	8+8 axle rows (equivalent to 16 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		52.5	108	160.5	10.70	9.575	8.75	4.1	10(1+1/2) axle rows (equivalent to 15 axle rows) will be coupled in axle width. (12

S. No.	Consignment Name	Unladen Weight axles in Tons (MT)	Weight of Consignment (MT)	Laden Weight of the Vehicle (MT)	Load Per Axle line (MT)	Overall dimension of consignment (in meters)			Description of Coupling of axles in length and width
						L (m)	W (m)	H (m)	
									tyres per axle row)
		70	108	178	8.90	9.575	8.75	4.1	10+10 axle rows (equivalent to 20 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)

5. The above relaxation is subject to the conditions that:-

- i. The specific route for transportation of the these over dimensional consignments will be from Kandla/Mundra Port to IOCL, Panipat, Harayana by road through-

Kandla Port (West Gate) - Modvadar Village - Jawahar Nagar - Padana Village - Varsana Village - Gokulgaon - Old Chirai - Moti Chirai - Chopadva Village - Bhachau - Vondh Village - Chhadvada - Samakhiyali - Lakadia - Khodasar - Mevasa - Gagodar - Mangadh - Palasava - Makhel Village - Bamansar Village - Adesar Police Check Post - Piprala Police Check Post - Santalpur - Par Village - Suigam Village - Devapura Village - Vav Village - Khanpur - Tharad - Khoda Village - Gardali Border Rajasthan - Sanchoe City - Gandhav Khurd - Borigaon - Ramji Ka Gol - Dame Ki Dhani - Naya Nagar - Bhatala Village - Payla Village - Amarpura - Sindhari - Kaludi Village - Tapara Village - Asada Village - Balotra Bypass - Pachpadra, Rajasthan - Dechu - Phalodi - Bap - Kolayat - Bikaner Bypass - Jamsar - Lunkaransar - Kalu - Sardarshahar - Taranagar - Sadulpur - Siwani - Chudhariwas - Muklan - Hissar Bypass - Barwala Bypass - Surewala Chouk - Narwana - Jind Bypass - Naguran - Alewa - Bahri - Assandh Bypass - Dupedi - Salwan - Ballah - Munak - IOCL- Panipat, Haryana (1358 Kms); or

Mundra Port - Rashapur Circle - Toda Village - Pragpar - Chandroda - Anjar Bypass - Jawahar Nagar - Padana Village - Varsana Village - Nandgaon Junction - Gokulgaon - Old Chirai - Moti Chirai - Chopadva Village - Bhachau - Vondh Village - Chhadvada - Samakhiyali - Lakadia - Khodasar - Mevasa - Gagodar - Mangadh - Palasava - Makhel Village - Bamansar Village - Adesar Police Check Post - Piprala Police Check Post - Santalpur - Par Village - Suigam Village - Devapura Village - Vav Village - Khanpur - Tharad - Khoda Village - Gardali Border Rajasthan - Sanchoe City - Gandhav Khurd - Borigaon - Ramji Ka Gol - Dame Ki Dhani - Naya Nagar - Bhatala Village - Payla Village - Amarpura - Sindhari - Kaludi Village - Tapara Village - Asada Village - Balotra Bypass - Pachpadra, Rajasthan - Dechu - Phalodi - Bap - Kolayat - Bikaner Bypass - Jamsar - Lunkaransar - Kalu - Sardarshahar - Taranagar - Sadulpur - Siwani - Chudhariwas - Muklan - Hissar Bypass - Barwala Bypass - Surewala Chouk - Narwana - Jind Bypass - Naguran - Alewa - Bahri - Assandh Bypass - Dupedi - Salwan - Ballah - Munak - IOCL- Panipat, Haryana (1375 Kms).

- ii. Load restrictions on various roads and bridges stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from safety point of view.
- iii. The transporter will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- iv. The transporter will obtain necessary prior permissions from the concerned departments of the State/Union Territory Government for the removal of any objects like hoardings, poles, signboards, transmission line shutdown etc. and observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway

Authority of India may by order specify in this behalf, before the vehicles are put on road. Cost of removal and redevelopment of any object permitted by the State/Union Territory Government shall be borne by the M/s PRISM logistics Private Limited.

- v. The transporter will give intimation at least ten days in advance and would need to obtain permission before commencement of transit, from concerned authority of State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India en-route, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- vi. If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over or under the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- vii. The transporter would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/bridges/other road users/persons directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- viii. Coupling of the trailers along the length of the road will be permissible only for above movements.
- ix. The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- x. The vehicles should display all danger flags and lights, the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- xi. The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 km/hr.
- xii. The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra stripes on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly.
- xiii. The transporter will ensure that road taxes have been paid, fitness certificate, insurance cover(including Third Party Insurance), National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized during the above movement.
- xiv. No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the state of Andhra Pradesh, Haryana, Gujarat, Karnataka, Maharashtra, Nagaland and union territory of Daman and Diu.
- xv. In case of issues arising of any vehicle(s) or part of vehicle(s) out sourced from other registered owners, the transporter shall bear responsibility for the same.
- xvi. Any issue of any nature arising during the transportation of subject consignment shall be the responsibility of the transporter.

[F. No. RT-11042/04/2022-MVL]

MOHAMOOD AHMED, Addl. Secy.